

# BUURT BRIEF



Shell Technology Centre Amsterdam (STCA)



## IN DEZE EDITIE:

- Voorwoord
- Investeren in waterstof, investeren in de toekomst
- Shell Amsterdam opent haar deuren tijdens WeMakeTheCity
- Bouwen aan de band met de buurt
- Ontwikkelingen bij de Bundlaan en de Grasweg
- Wist u dat... het een beestenboel bij Shell is?
- De buurt vraagt zich af...?
- STCA vraagt aan de buurt



Andreas Nowak

Beste buurtbewoner,

Dit jaar zijn we alweer 10 jaar burend. Tijdens deze periode is er behoorlijk wat veranderd in de buurt en zijn de ontwikkelingen nog steeds volop gaande. Ook bij STCA.

De grootste verandering bij het Shell-gebouw is de nieuwe vleugel, die inmiddels alweer geruime tijd in gebruik is. Hartelijk dank voor uw geduld tijdens de bouw. Mede dankzij uw geduld is er 8.500 m<sup>2</sup> extra ruimte gecreëerd om te werken aan energie-oplossingen voor nu en straks.

Het nieuwe waterstofvulpunt op de bezoekersparkeerplaats is een mooi voorbeeld van een ontwikkeling waarover u meer kunt lezen in deze editie van de buurtbrief. Verder kunt u lezen wanneer u een kijkje bij ons binnen kunt nemen, hoe de buitenruimte aan de kant van de Bundlaan een meer open karakter krijgt en over de betrokkenheid van Shell in Amsterdam-Noord.

Ook nodigen wij u van harte uit om uw vragen en opmerkingen met ons te delen. In deze buurtbrief vindt u daarvoor de contactgegevens. STCA wil graag een 'goede buur' zijn en wij willen daarom graag het gesprek over de buurt met u blijven voeren.

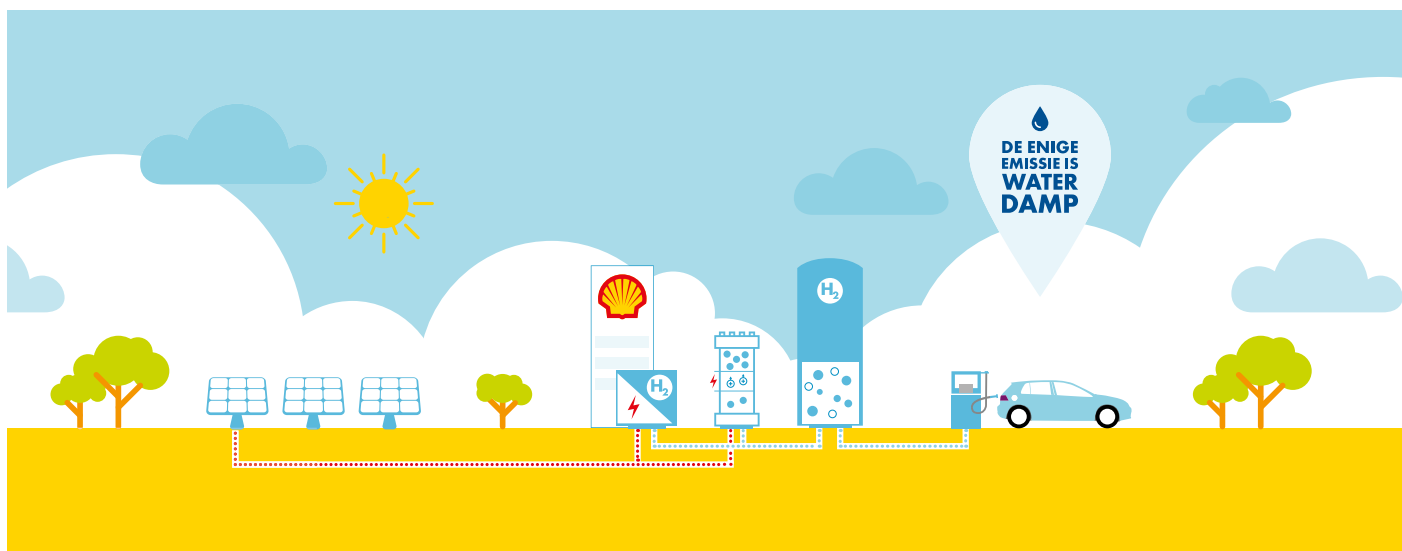
## Investeren in waterstof, investeren in de toekomst

Rijden op waterstof, dat is waar in STCA onder andere aan wordt gewerkt. Hoe werkt dat eigenlijk? Water wordt in een zogenaamde elektrolyzer met behulp van stroom gesplitst in waterstof en zuurstof. De waterstof gaat de auto in, daar wordt het door toevoeging met zuurstof weer omgezet in elektriciteit en daar rijdt de auto op. Er gaat vijf kilogram waterstof in een tank. Dat duurt ongeveer drie minuten om te tanken en daar kun je 500 kilometer mee rijden. Waterstofpompen

zijn nog best wel schaars, maar Shell bouwt dit jaar aan drie nieuwe tankstations.

STCA's eigen waterstofpomp wordt binnenkort in gebruik genomen. De waterstof wordt deels geproduceerd door de zonnepanelen die op het dak van de nieuwe vleugel liggen. Zo demonstreert deze pomp als eerste in de regio Amsterdam het 100% groene

productieproces van rijden op waterstof. Vanaf de energie opgewekt door de zon tot aan de uitstoot van enkel waterdamp uit de auto. Medewerkers van Shell Amsterdam kunnen binnenkort een waterstof deelauto gebruiken voor hun zakelijke kilometers. Wilt u een keer een waterstofauto van dichtbij bekijken? Dat kan op 22 juni tijdens het WeMakeTheCity festival waar Shell Amsterdam aan meedoet. Lees verder voor details.







## Shell Amsterdam opent haar deuren tijdens WeMakeTheCity

Op 22 juni 2019 opent Shell Amsterdam haar deuren voor een 'kijkje achter de schermen'. Dit jaar vindt de 2<sup>e</sup> editie van het WeMakeTheCity festival plaats in de regio Amsterdam. Tijdens dit festival worden burgers, kennisinstellingen, bedrijfsleven en overheid gemobiliseerd met als inzet: betere steden van, voor en door iedereen.

Dit jaar doet Shell mee, komt u ook?

De officiële uitnodiging wordt binnenkort naar u toegestuurd.

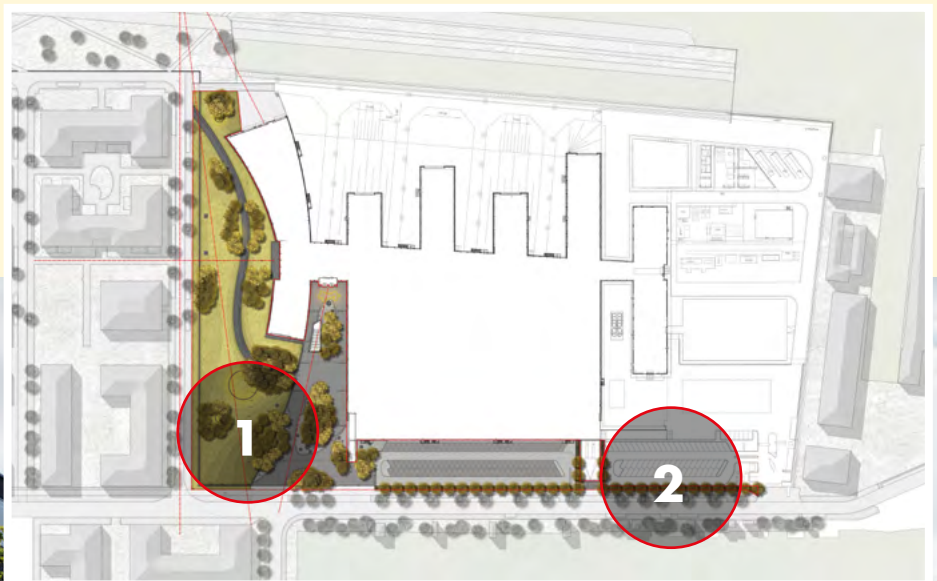
# Ontwikkelingen bij de Bundlaan en de Grasweg

In de komende periode zal Shell de tuin aan de Bundlaanzijde van STCA aanpassen. Shell wil de tuin een meer open karakter geven. Er zal een grotere diversiteit aan bomen, planten en kunst te zien zijn. Zowel onze medewerkers als de omwonenden kunnen van de tuin gebruik maken. Onderstaand ziet u een sfeerimpressie.

De eerste voorbereidingen voor de aanpassingen aan de Bundlaanzijde worden op dit moment getroffen. Hiervoor zal een aantal bomen met korte levensduur gekapt worden en een aantal bomen verplaatst worden. Hier komt een vervijfoudiging aan bomen en struiken voor terug met een grotere diversiteit. Samen met een ecooloog wordt de huidige beplanting verwijderd. Zo zorgen wij ervoor dat wij het broedseizoen van de vogels niet verstoren.

De hoek tussen de Bundlaan en de Grasweg wordt ook onderdeel van de openbare tuin. De Bundlaan zal gedeeltelijk verlegd worden, zoals weergegeven op onderstaande plattegrond (1). Daarnaast zal Shell ook de parkeergelegenheid buiten uitbreiden. Het hoge hekwerk verplaatsen we naar achteren en de parkeerplaats die daar komt zal er vergelijkbaar uitzien de huidige bezoekersparkeerplaats (2).

We streven ernaar de eventuele overlast zo veel mogelijk te beperken en ervoor te zorgen dat iedereen vanaf begin 2020 kan genieten van de hernieuwde tuin. Mocht u vragen hebben over deze werkzaamheden, dan kunt u altijd contact opnemen via de contactgegevens in deze nieuwsbrief.



## Bouwen aan de band met de buurt

In het kader van goed nabuurschap, doen wij graag iets voor Amsterdam-Noord en helpen wij verschillende goede doelen. Zo zijn we dit jaar wederom sponsor geworden van de Stichting Parels voor de Zwijnen, een stichting die financieel laagdrempelige naschoolse opvang realiseert en een educatieve theateervoorstelling aanbiedt over Amsterdam-Noord. Het is alweer even geleden. Shell-medewerkers hebben weer kerstwensen vervuld van kinderen uit het Leefkringhuis

Amsterdam-Noord, een stichting die gezinnen in Amsterdam-Noord op verschillende manieren ondersteunt. De kinderen komen uit gezinnen waar niet genoeg geld is voor een kerstcadeau. De wensen zijn in de kerstbomen in het Atrium van STCA opgehangen, waar medewerkers er een konden uitzoeken. De kinderen hebben de cadeautjes tijdens een feestelijk evenement overhandigd gekregen wat voor veel blije gezichten heeft gezorgd.



## Wist u dat..?

...het een beestenboel bij Shell is? In de tuin van het Shell gebouw staan meerdere insectenhôtels. Hiermee wordt de biodiversiteit vergroot door een variatie van insecten te lokken die nuttig kunnen zijn voor de bestuiving van bloemen. Ook eten ze bladluizen op. En een insectenhotel helpt om insecten te laten overwinteren. Hiervan maken met name lieveheersbeestjes en vlinders gebruik, maar ook solitaire bijen en wespen. Onder enkele dakranden van het Shell-gebouw worden nestkasten voor huiszwaluwen en gierzwaluwen geplaatst en op het dak komt een nestkast voor de torenvalk en de slechtvalk. Door de grote diversiteit van bloemen, insecten en vogels kan er een klein ecosysteem ontstaan. Hierdoor zal er ook minder overlast van duiven zijn.

## De buurt vraagt zich af..?

...wanneer de ijsvogelwand geplaatst wordt. STCA gaat de komende maanden nestvoorzieningen plaatsen voor diverse vogels die op de insecten afkomen. Ook vleermuizen krijgen enkele onderkomens aan de gevel. Voor de ijsvogel en de oeverzwaluw wordt een 5 meter lange betonnen rand met gaten geplaatst naast het water. Hierin graven ze zelf hun nestgang. Dit is vanaf het looppad langs het IJ voor iedere wandelaar te zien.

## STCA vraagt aan de buurt

Een aantal jaren geleden gaf de buurt aan graag regelmatig geïnformeerd te willen worden over activiteiten en ontwikkelingen binnen STCA. Sinds 2012 verspreiden wij daarom een Buurtbrief. Graag ontvangen wij uw feedback over de Buurtbrief. Ook als u vragen heeft die u graag behandeld ziet in de volgende Buurtbrief. Wilt u uw mening geven?

Stuur dan een e-mail naar [communications-stca@shell.com](mailto:communications-stca@shell.com). Alvast hartelijk dank voor uw feedback.

### Shell Technology Centre Amsterdam

#### Algemene contactgegevens

**Telefoon**

020 - 630 9111  
(24 uur per dag bereikbaar)

**E-mail**

[communications-stca@shell.com](mailto:communications-stca@shell.com)

#### Contactgegevens in geval van een calamiteit

**Telefoon**

020 - 630 3300  
(24 uur per dag bereikbaar)

**E-mail**

[meldkamer-stca@shell.com](mailto:meldkamer-stca@shell.com)

**Bezoekadres**

Grasweg 31  
1031 HW Amsterdam

**Postadres**

Postbus 38000  
1030 BN Amsterdam

#### Colofon

**Design & Production:**

NSR-R-X10203

**Opdrachtgever:**

Communications & PR, STCA