

Notulen burenraad 15 maart 2021

Afwezig: Niels Pluister, Gerda vd Steen, Cock Molle, Huib van Dijk.

1. Opening.

Kees heet iedereen van harte welkom en in het bijzonder Pascale van Knippenberg en Axel Pel. Zij zullen voortaan namens DCMR participeren in de burenraad.

2. Nieuwe burenraad leden.

Pascale van Knippenberg en Axel Pel stellen zich voor. Beiden kijken uit naar een samenwerking met de burenraadleden en Shell Pernis.

3. Aan het woord: Jos van Winsen.

Jos vertelt over het ongeval op Pernis, waarbij een medewerker van een aannemer een val gemaakt heeft in een tank. Dit ongeluk is naar omstandigheden nog 'goed afgelopen'. De medewerker heeft botbreuken opgelopen en is geopereerd. Alles zal gelukkig weer goedkomen. Momenteel loopt een onderzoek naar de oorzaak van het ongeval.

Jaarlijks wordt bekeken of het plan van aanpak aangaande lekkages in orde is. Gezien de resultaten kan geconstateerd worden dat het plan van aanpak voldoet.

De geluidsklachten die veroorzaakt worden door een compressor zijn bij Shell bekend. Geluid klachten komen merendeel vanuit Vlaardingen. Bij bepaalde weersomstandigheden is het geluid in Vlaardingen waarneembaar. Inmiddels is geluiddempend materiaal om de compressor gemonteerd maar dit voldoet nog niet genoeg. Nog steeds is een geluid van een bepaalde toonhoogte waarneembaar. Shell is momenteel aan het onderzoeken om geluidsarmere compressoren aan te brengen. Dit vergt tijd. Bestellen en monteren gaat niet van vandaag op morgen. Gepland was de vervanging mee te nemen in een groot onderhoud in 2024. Gezien de aard van het geluid en wat het veroorzaakt in de nabije omgeving wordt nu bekeken of deze aanpassing eerder plaats kan vinden.

Qua fakkelen is het redelijk rustig. Altijd blijft de vraag: Geen roet betekent stoom bijzetten. Teveel stoom betekent geluid. Daar moet altijd een goede balans in gevonden worden.

Jos schetst de toekomst van Shell Pernis. Er staat veel te gebeuren qua groene waterstof(fabriek), CO2 opslag en Pernis heeft ook de ambitie om een biobrandstoffen fabriek te gaan bouwen. Er is onlangs een pilot geweest met synthetische kerosine. Een vliegtuig van KLM heeft met 500 liter van deze kerosine gevlogen.

"Klassieke fabrieken" zullen in de loop der jaren krimpen. Nieuwe fabrieken zullen komen. Zo blijft alles in evenwicht en zal het niet drukker worden in de omgeving.

Shell gaat wereldwijd naar 6 raffinaderijen. Pernis is daar onderdeel van. Pernis heeft een "goed achterland". Qua logistiek, qua afname van producten, de Haven en de Noordzee. Op weg naar verduurzaming van de industrie.

Hans van Tuyl, Finance Manager van Pernis is ook bij de vergadering aangesloten en geeft aan blij te zijn met de burenrraad. In de vergadering van juni zal Hans een uitleg geven over de financiën.

4. DCMR, Pascale van Knippenberg aan het woord.

Pascale geeft via een Powerpoint een korte presentatie:

18 Klachten vanuit Vlaardingen vanwege lawaai (240Hz), fluittoon is waarneembaar in Hoogvliet

4 Klachten uit Hoogvliet n.a.v. fakkelen

Een aantal CIN-meldingen is binnengekomen bij DCMR. Shell heeft een lage drempel om CIN meldingen af te geven. CIN staat voor: Centraal Incidenten Nummer. Op de site Rijnmondveilig.nl zijn de meldingen te volgen.

DCMR is positief gestemd over de ontwikkelingen voor CO₂ reductie in het Rijnmondgebied en in het bijzonder over Shell Pernis.

5. Donaties 2020.

Er was een enkel voorstel voor een donatie voor 2020. Deze moeten nog verder intern worden besproken.

Vraag aan alle leden Burenraad hun donatieplan 2020 bij de vergadering juni 2021 definitief voor te dragen.

6. Signalen uit de buurt.

Er zijn weinig signalen uit de buurt, behalve dat het opvalt dat het stiller is. Dit zal ook te maken hebben met de tijd waarin we leven gezien Corona. Minder auto's op de weg. Minder druk bij de Benelux tunnel en de A15 etc.

7. Rondvraag en sluiting.

Het verzoek om ontwikkelingen bij Shell vooral te blijven delen met de Burenraad wordt positief ontvangen en zal ook in de volgende agenda opgenomen worden. De vraag of de sheets gedeeld kunnen worden, wordt bekeken.

Op de vraag of de elektrische laadpalen "buiten" van Shell zijn antwoord Jos bevestigend.

Christien geeft aan dat een groot artikel over Shell Pernis verschijnt in de lokale krant en dat binnenkort gesprekken plaatsvinden met diverse burgemeesters (Nissewaard, Vlaardingen en Schiedam) en gebiedscommissies (Pernis en Hoogvliet).

De vergadering wordt om 21:00 uur afgesloten.

De volgende vergadering staat gepland op maandag 14 juni aanstaande.