

SHELL GTL Fuel

SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE VOOR SCHONERE LUCHT¹

WAT IS SHELL GTL FUEL?

GTL staat voor **Gas-To-Liquids**, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas. Het omzetten van gas in vloeibare brandstof is een complex chemisch proces, dat Shell al sinds 1970 aan het optimaliseren is.

SHELL GTL FUEL: VERBRANDT SCHONER EN IS VEILIG IN HET GEBRUIK

Shell GTL Fuel verbrandt schoner dan conventionele diesel uit aardolie en produceert daardoor minder lokale uitstoot (stikstof-oxiden, NOx; zwaveloxiden, SOx) en ook minder zichtbare zwarte rook (fijnstof).

Producteigenschappen van Shell GTL Fuel:

- Nagenoeg vrij van zwavel en aromaten
- Helder als water
- Vrijwel reukloos
- Hoog cetaangetal (75-80)
- Niet-toxisch²
- Goed biologisch afbreekbaar
- Goede koude-vloei-eigenschappen



ZET U ZICH IN VOOR VERBETERING VAN DE LOKALE LUCHTKWALITEIT? LAAT HET ZIEN

Wij voorzien u graag van communicatiemateriaal om u te helpen het publiek te vertellen waarom u Shell GTL Fuel gebruikt maar ook als aanvulling op andere manieren waarop u zich voor het lokale milieu of de samenleving inzet.

✓ SHELL GTL FUEL – DE BELANGRIJKSTE VOORDELEN IN HET KORT

- Helpt om de lokale uitstoot te verminderen¹
- Eenvoudig in bestaand wagenpark te gebruiken² (nieuwe en oudere zware dieselmotoren)
- Geen investeringen in voertuigen of infrastructuur nodig
- Kan helpen om het motorgeluid te verminderen¹

¹In bepaalde typen motoren en onder bepaalde rijomstandigheden.
²Op basis van eerder Shell-onderzoek

✓ SHELL GTL FUEL EN UW BEDRIJF: PARTNERS VOOR SCHONERE LOKALE LUCHT



SHELL GTL FUEL IS EEN OFFICIËLE LEAN AND GREEN SOLUTION BINNEN HET LEAN AND GREEN PROGRAMMA VAN CONNEKT

MEER INFORMATIE VINDT U OP
www.shell.com/gtl

Shell GTL Fuel

SYNTHETISCHE TECHNOLOGIE VOOR SCHONERE LUCHT*



DE GEMAKKELIJKE MANIER OM DE LOKALE UITSTOOT TE VERMINDEREN

*Shell GTL Fuel verbrandt schoner en produceert minder lokale uitstoot dan conventionele diesel uit aardolie.



¹Shell GTL Fuel verbrandt schoner en produceert daardoor minder lokale uitstoot dan conventionele diesel uit aardolie.
²In standaard toepassingen in zware dieselveertuigen.



LOW RES IMAGE

VERMINDEREN VAN DE LOKALE UITSTOOT- GOED VOOR DE SAMENLEVING EN GOED VOOR UW BEDRIJF

Met het almaar groeien van verstedelijkte gebieden, neemt ook de luchtverontreiniging als gevolg van voertuigemissies toe. Vermindering van de lokale uitstoot van uw wagenpark kan **bijdragen aan een betere luchtkwaliteit in de stad** of in het gebied waar u opereert. Ook economisch gezien heeft dit voordelen:

- Kan u helpen om aan de lokale milieuvorschriften te voldoen
- Kan uw bedrijfsimago versterken door een geringer lokaal milieueffect
- Kan het welzijn van uw werknemers verbeteren

GEMAKKELIJK, EN ONMIDDELIJK RESULTAAT

Vergeleken met investeren in roeffilters, nieuwe voertuigen of nieuwe motortechnologie is overstappen op **Shell GTL Fuel goedkoper en bovendien simpel en snel**.

- Shell GTL Fuel kan zonder aanpassingen direct in bestaande zware dieselveertuigen worden gebruikt¹
- Gemakkelijke overstap van diesel, zonder in infrastructuur te moeten investeren
- Eenvoudiger qua opslag, transport en behandeling dan andere van gas afgeleide brandstoffen zoals LNG en CNG.



LOKALE EMISSIEWINST BIJ ZWARE VOERTUIGEN

% emissiewinst ten opzichte van conventionele EN 590-diesel

	PM (Fijnstof/Roet)	Nox (Stikstofoxiden)	CH (Koolwaterstoffen)	CO (Koolmonoxide)
Euro I	18	16	13	22
Euro II	18	15	23	5
Euro III	10 to 34	5 to 19	<9 ²	12 to 20
Euro IV	31 to 38	5 to 16	10 to 28	9
Euro V	23 to 33	5 to 37	19 to 23 ³	8 to 22

¹Op basis van eerder Shell-onderzoek.
²Statistisch niet significant bij het ≥95% betrouwbaarheidsinterval (schatting van bovengrens van de emissiewinst).
³Niet bij standaard testtemperatuur (5°C en 40°C, niet 23°C).



HOE WERKT SHELL GTL FUEL EN HOE KUNT U ERVAN PROFITEREN?

Producteigenschappen	Effect	Waarde voor uw bedrijf
■ Vergelijkbaar met standaard diesel	▶ Direct en eenvoudig toepasbaar in bestaande zware dieselmotoren ⁴	▶ U hoeft niet in nieuwe voertuigen of nieuwe infrastructuur te investeren
■ Praktisch zwavelvrij ■ Hoog cetaangetal	▶ Betere verbranding ▶ Minder zichtbare zwarte rook	▶ Kan uw lokale milieureputatie verhogen ▶ Kan helpen om het motorgeluid te verminderen ⁵ zodat u 's nachts of in gereguleerd gebied kunt werken
■ Praktisch aromatenvrij	▶ Niet-toxisch ⁶ en vrijwel reukloos	▶ Veiliger behandelbaar, geen onaangename geur ▶ Kan het welzijn van de werknemer verbeteren
■ Goed biologisch afbreekbaar	▶ Wordt gemakkelijker omgezet in natuurlijke componenten	▶ Veiliger en gemakkelijker behandelbaar, vooral in gevoelige gebieden
■ Koude-vloeieigenschappen	▶ Goede/optimale koude eigenschappen gedurende het hele jaar	▶ Betrouwbaar in het gebruik, het hele jaar door

SHELL GTL FUEL WORDT DOOR DE VOLGENDE SEGMENTEN GEBRUIKT



Stadswagen-parken Bouw Grondverzet Magazijn-apparatuur Lokale zeevaart- en havenoperaties Spoorwegen Aggregaten

⁴Op basis van eerder Shell-onderzoek.
⁵In bepaalde typen motoren en onder bepaalde rijomstandigheden.
⁶Bij standaard toepassingen in zware dieselveertuigen.



LOW RES IMAGE

SHELL GTL FUEL IN DE PRAKTIJK

De volgende voorbeelden laten zien hoe klanten **het gemak en de voordelen van Shell GTL Fuel ervaren** – zonder in nieuwe voertuigen of infrastructuur te hoeven investeren.

VAN KEULEN HOUT EN BOUWMATERIALEN ONDSCHIED ZICH MET SHELL GTL FUEL

Van Keulen Hout en Bouwmaterialen is een toonaangevende leverancier voor hout en bouwmaterialen en levert met zijn vrachtoertuigen op ruim 19.500 adressen in de hoofdstad van Nederland.



“Door het gebruik van Shell GTL Fuel worden onze chauffeurs en andere mensen die rond het voertuig lopen, minder blootgesteld aan schadelijke stoffen.”

“Door het gebruik van Shell GTL Fuel leveren we dus een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de binnenstad.”

“We krijgen uitsluitend positieve reacties van onze medewerkers en van gemeenten en zitten nu aan tafel zitten bij partijen waar we voorheen niet gemakkelijk binnengingen. De overstap naar Shell GTL Fuel heeft tevens geleid tot positieve media-aandacht voor ons bedrijf.”

John Veerman, Directeur Van Keulen.

ROTEB LEASE WERKT SCHONER MET BEHULP VAN SHELL GTL FUEL

Roteb Lease houdt de stad Rotterdam schoon door het beheren, repareren en onderhouden van talloze wagens en bijzondere voertuigen, zoals reinigingsvoertuigen, strooiers en sneeuwpluigen.



“Het grote voordeel van Shell GTL Fuel is dat deze brandstof direct toepasbaar is in onze voertuigen!”

“Binnen aangegeven milieuzones in de binnenstad van Rotterdam morgen uitsluitend schonere voertuigen rijden. Het gebruik van Shell GTL Fuel draagt daar in positieve zin aan bij door een schonere uitstoot.”

“Dankzij het gebruik van Shell GTL Fuel is de uitstoot beduidend lager dan bij het gebruik van conventionele diesel. Ons personeel en voorbijgangers worden daardoor minder blootgesteld aan rook en schadelijke emissies”

“Met Shell GTL Fuel ervaren we dat het geluidsniveau van de motor lager is - met dezelfde motorprestaties zowel bij stationair gebruik als met verhoogd toerental.”

Peter Witvliet, hoofd Roteb

AGGREKO NEDERLAND REALISEERT LUCHTKWALITEITSDOELSTELLINGEN MET BEHULP VAN SHELL GTL FUEL

Aggreko is wereldwijd marktleider in de verhuur van tijdelijke stroom en klimaatbeheersing zoals aggregaten, koelmachines, heaters, loadbanks en transformatoren. De aggregaten worden vaak ingezet op evenementen.



“Met Shell GTL Fuel stoten onze generatoren minder lokale emissies uit, wordt het motorgeluid gereduceerd en is de brandstof nagenoeg geurloos. Dit is plezierig voor de evenementen bezoekers en draagt bij aan het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit”

“Een ander groot voordeel is dat we Shell GTL Fuel kunnen gebruiken zonder dat we onze dieselapparaten hoeven aan te passen. Het is dus heel gemakkelijk om over te stappen op deze brandstof.”

“Verschillende klanten hebben mede door het gebruik van Shell GTL Fuel een Green Key-certificering behaald.”

Mark Rijnders, Sales Engineer Aggreko Nederland

HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE TOONT HET VOORDEEL VAN HET GEBRUIK VAN SHELL GTL FUEL AAN TIJDENS TIJDENS BARRE WINTER-OMSTANDIGHEDEN.

Hitachi Construction Machinery Europe is verantwoordelijk voor de productie, verkoop en marketing van grondverzetmachines van Hitachi in Europa.



Tijdens een wintertest van 3 maanden in Noorwegen, werd onder uitdagende winteromstandigheden gewerkt aan een nieuwe weg.

“De proeven hebben aangetoond dat Shell GTL fuel consistente en stabiele prestaties levert, ook tijdens lage weerstemperaturen. Shell GTL Fuel blijft het hele jaar door van goede kwaliteit, zelfs bij temperaturen van -20 graden Celcius”

“De operationele ervaring met Shell GTL Fuel is uitstekend. Bovendien is Shell GTL Fuel bijna geurloos, ervaren wij minder motor lawaai en merken wij op dat de motor makkelijk start tijdens vries-condities.”

Igor de Liefde, Engineering Hitachi Construction Machinery Europe

DB SCHENKER RAIL NEDERLAND N.V. STAPT OVER OP SHELL GTL FUEL

DB Schenker Rail Nederland N.V. is het grootste railtransportbedrijf van Nederland en verzorgt met zijn locomotieven op het uitgestrekte bedrijventerrein van Chemelot het bedrijfsinterne railvervoer.



“De meetresultaten (die wij intern hebben uitgevoerd) liegen er niet om: in een moderne motor is een roetreductie gemeten tot wel 60% en in oudere motoren een reductie tot zelf 95%!”

“Het gebruik van Shell GTL Fuel levert ons een behoorlijke kostenreductie op: wij gebruiken geen roeffilters meer en wij hebben dus geen operationele verstoringen meer door roeffilter-regeneratie. Ook hebben wij minder onderhoudsintervallen.”

Roel Wachelder DB Schenker Rail Nederland