



Geachte heer Nijpels,

Nederland heeft een belangrijke mijlpaal bereikt. Meer dan honderd organisaties zijn samen na lang beraad tot een pakket maatregelen gekomen dat op 28 juni 2019 is gepresenteerd om opwarming van de aarde te beperken. Met dit klimaatakkoord wil Nederland bereiken dat de Nederlandse uitstoot van broeikasgassen in 2030 met 49% is gedaald ten opzichte van de uitstoot in 1990.

De opgave is pittig, we moeten nu samen aan de slag om het klimaatakkoord te realiseren en vast te leggen in wet- en regelgeving. En de klok tikt.

Daarom steunt Shell Nederland het gepresenteerde klimaatakkoord. Het is erg stevig voor ons, des te meer na de veranderingen die het kabinet recent heeft aangebracht. Maar het biedt ook kansen.

Binnen het klimaatakkoord zullen wij ons deel doen. Wij zullen de emissies van onze eigen fabrieken terugbrengen. Daarbovenop gaan wij de Nederlandse samenleving helpen verduurzamen door bijvoorbeeld het bouwen van zonne- en offshore windparken en gaan we meer CO₂-arme brandstoffen verkopen aan onze klanten. Shell Nederland wil de kansen pakken die de energietransitie biedt in Nederland.

Samen met onze partners hebben we al een start gemaakt. We leveren bijvoorbeeld restwarmte uit Pernis aan bewoners van Rotterdam en we bieden klanten toegang tot elektrisch laden via NewMotion en Shell Recharge. Daarnaast bouwen we het offshore windpark Borssele III & IV en gaan we groene waterstof leveren voor busvervoer in Groningen. Wij doen dit in samenwerking met vele partners – want de energietransitie is een teamsport.

Om de gestelde doelen te bereiken heeft het nieuwe energielandschap een aantal essentiële aanpassingen van de infrastructuur nodig, zoals een snellere uitbreiding van het stroomnet, regionale warmtenetten, waterstofpijpleidingen en een netwerk voor CO₂-transport en opslag. Dit alles is afhankelijk van samenwerking met en inspanningen van diverse overheidsbedrijven. Systeendenken, het denken in ketens en over grenzen heen, zal de energietransitie-doelen haalbaar maken en waar mogelijk verder versnellen en betaalbaarder maken. Dit zal bijvoorbeeld bijdragen aan het realiseren van de voordelen van de groene waterstofeconomie.

Ook de wet- en regelgeving moet hiervoor met zijn tijd mee. Hierbij is het van uiterst belang dat de overheid haar kant van het akkoord snel nakomt. Daarnaast dient de regeling SDE++ zo uitgewerkt te worden dat het bedrijfsleven ook kan investeren in projecten die CO₂-uitstoot verlagen. Deze regeling is essentieel. Bovendien kan de energietransitie alleen maar een succes worden als de Nederlandse consumenten en bedrijven steeds meer koolstofarme producten gaan afnemen.

In Nederland zullen we hard met elkaar moeten werken om ervoor te zorgen dat we internationaal gezien competitief en gezond blijven én de kansen van de energietransitie pakken. De uitdaging voor ons allen is groot. Wij gaan ervoor.

Hoogachtend,

Marjan van Loon
President-Directeur Shell Nederland